

Presentación de resultados: Estudio observacional sobre factores de distracción y uso de sistemas de correa en vehículos de 4 ruedas

AUBASA
AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.

 **Observatorio
Vial PBA**

MINISTERIO DE
TRANSPORTE



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

Fundamentación

La mayoría de los siniestros viales y sus consecuencias pueden ser evitables si se actúa correctamente sobre los denominados factores de riesgo de la seguridad vial; es decir, aquellos elementos, fenómenos, condiciones, circunstancias o acciones humanas que incrementan la probabilidad de ocurrencia de un siniestro vial. Entre ellos pueden señalarse:

- **conducir a alta velocidad;**
- **conducir bajo los efectos del alcohol y otras sustancias psicoactivas;**
- **somnolencia y fatiga;**
- **no respetar a los usuarios vulnerables de la vía (peatones y ciclistas);**
- **no utilizar elementos de seguridad, como casco o sistemas de correa (cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil);**
- **elementos de distracción;**
- **el estado inadecuado del vehículo y sus dispositivos de seguridad.**

En este sentido, la Dirección Provincial de Observatorio Vial y AUBASA se propusieron trabajar sobre esta problemática a través de un estudio observacional sobre factores de distracción y uso de sistemas de correa en vehículos de 4 ruedas; en dos puntos de la traza de AUBASA: el peaje de Maipú y el peaje de Samborombón.

Características de la muestra



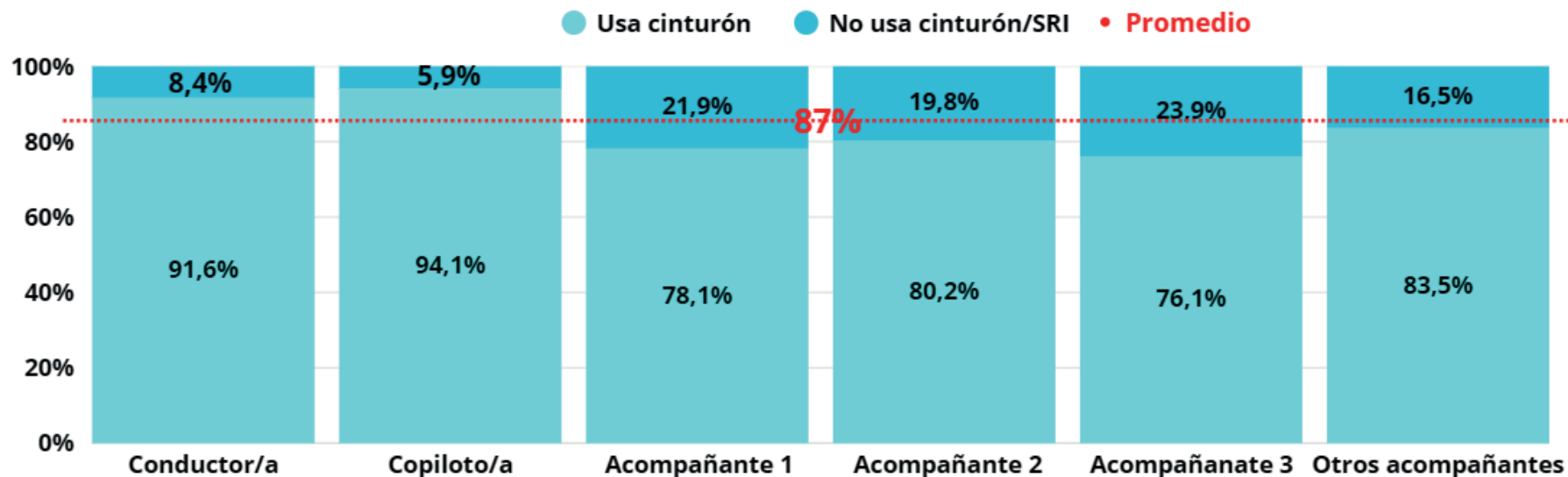
**2.011 vehículos
observados**



**5.498 personas
observadas**

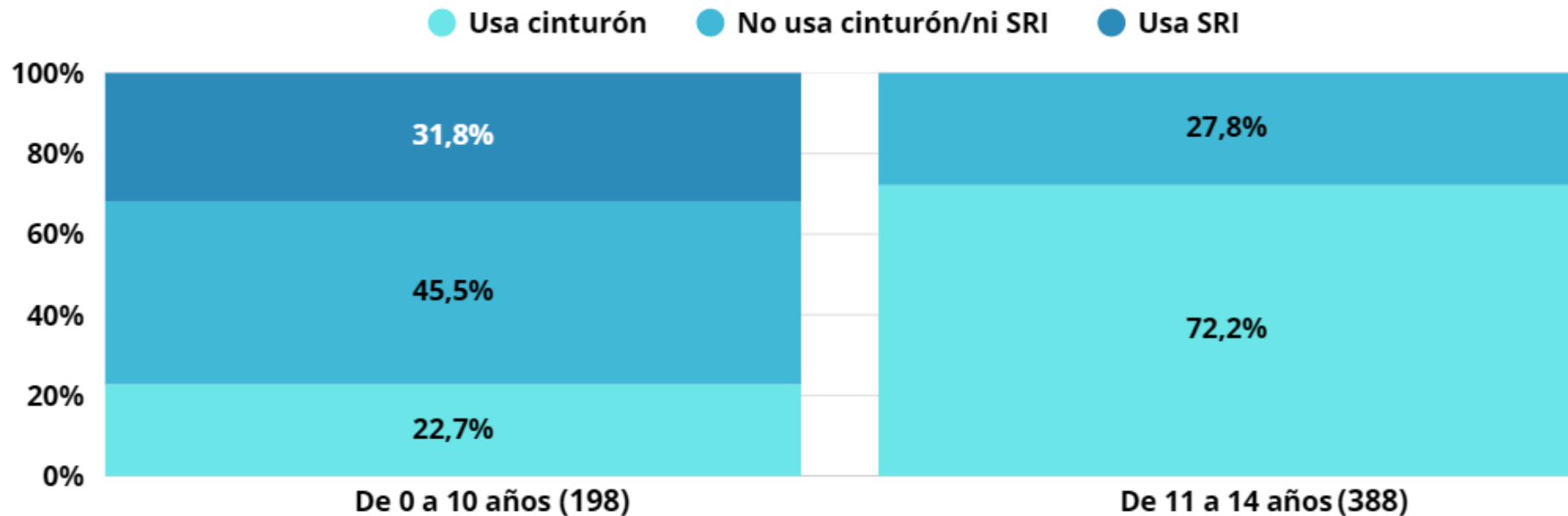
- 50%** • La mayoría de los vehículos observados fueron automóviles, aunque también se observaron camionetas, vehículos utilitarios y utilitarios deportivos.
- 80%** • Generalmente los y las conductoras **se trasladaban acompañadas** de al menos otra persona; siendo lo más usual trasladarse con un/a copiloto/a y un/a acompañante detrás de quien conducía.
- 51%** • Las personas conductoras (un total de 2.011) se caracterizaron por ser mayormente **varones de entre 45 a 64 años**.

Uso de sistema de correa (cinturón y SRI)



* Para facilitar el análisis se han sido considerados únicamente los datos válidos; y se han agrupado en la categoría “otros/as acompañantes” el resto de las personas acompañantes (siendo casos excepcionales).

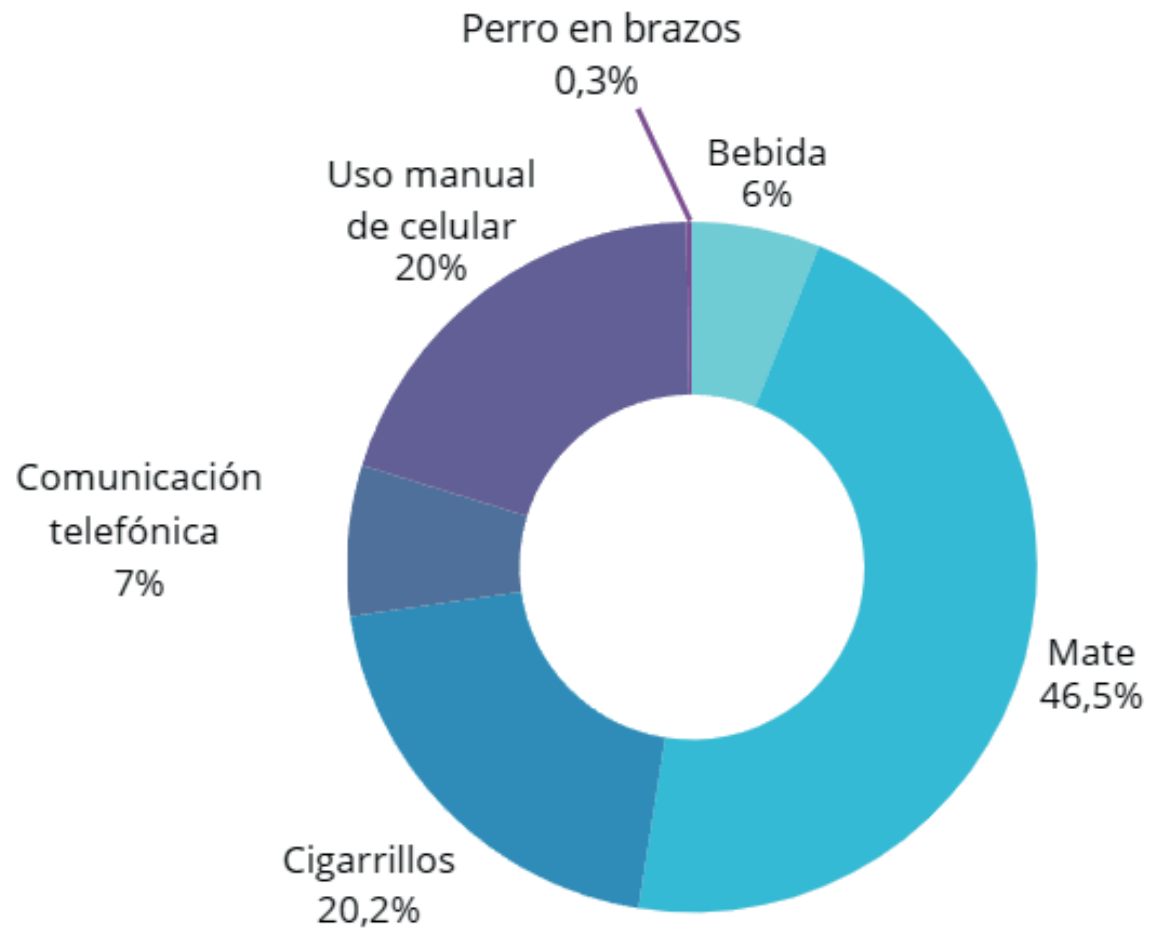
Uso de sistema de correaje en infancias



* Para facilitar el análisis han sido considerados únicamente los datos válidos

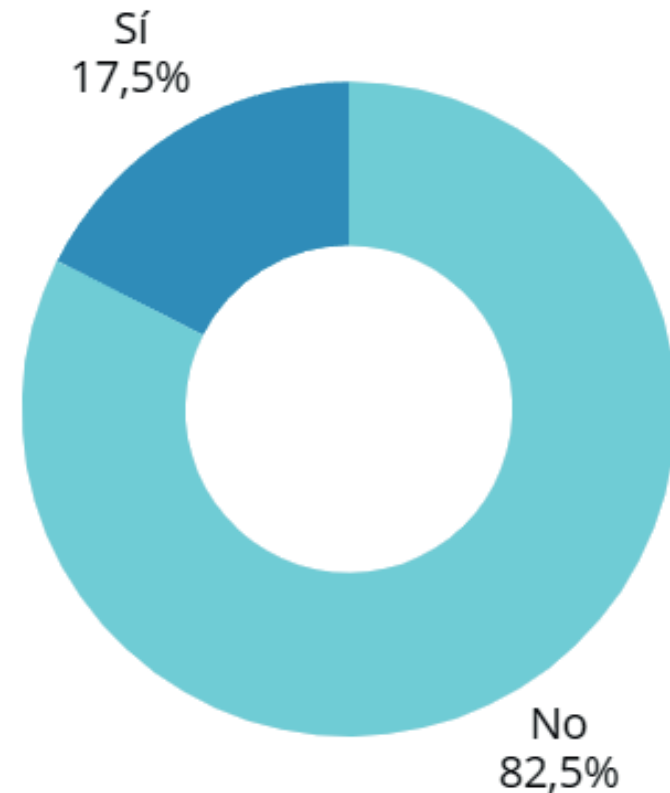
Factores de distracción

En el **36%** de los **vehículos** observados había factores de distracción. El más usual fue el **mate**.



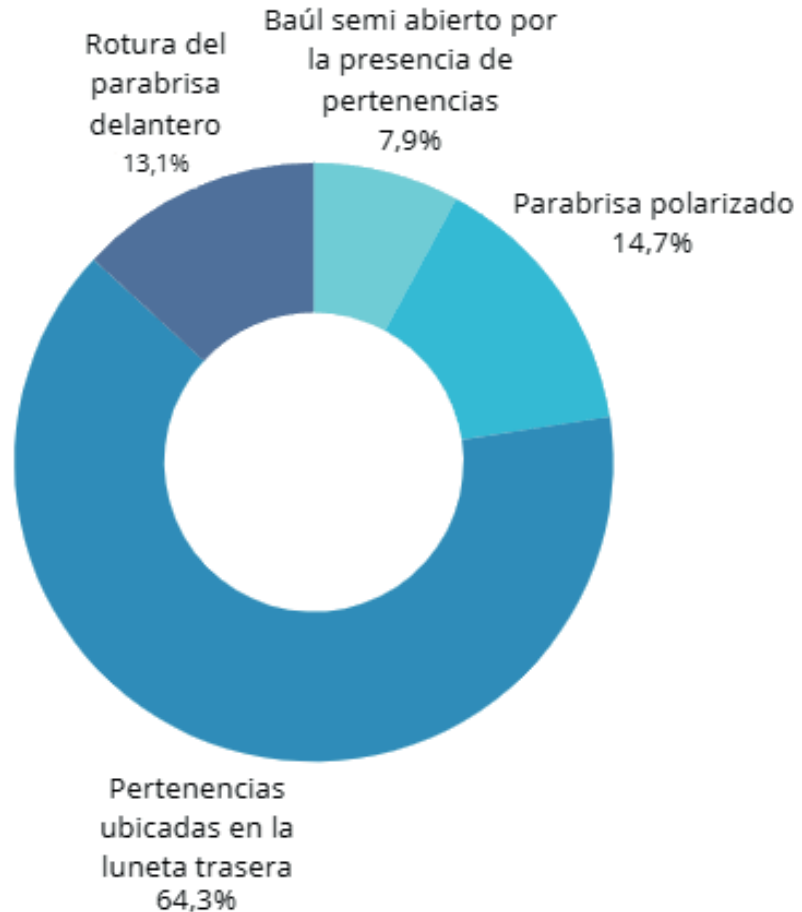
Presencia de objetos amarrados en el techo del vehículo

En el **17%** de los casos se observó la presencia de objetos amarrados en el techo del vehículo (bolsos, materiales de construcción, reposeras, cañas de pescar, bicicletas, etc.) que excedían los límites del paragolpes o laterales de la carrocería.



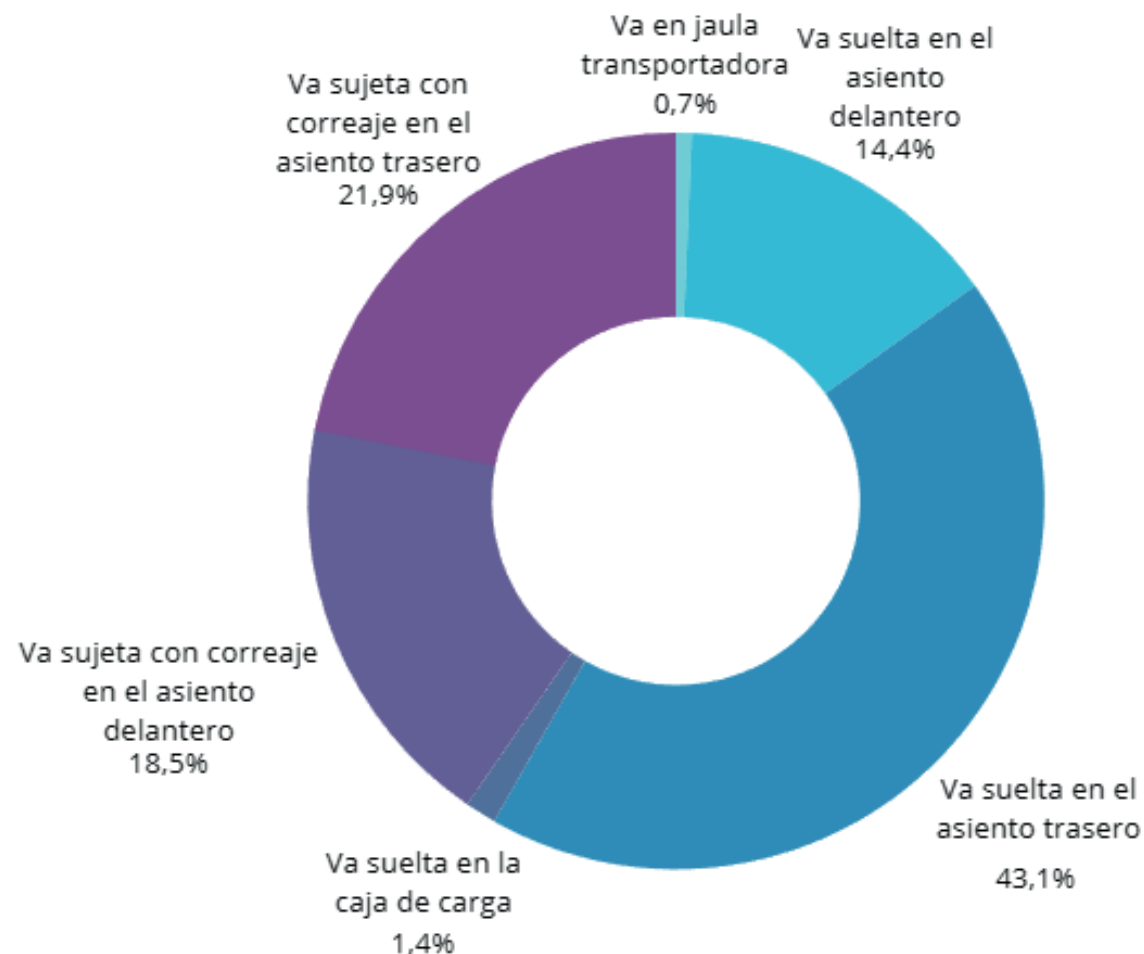
Presencia de elementos que obstruyen la visión la persona conductora

En el **30%** de los vehículos había elementos que obstruían la visión de quienes conducían.



Presencia de mascotas

En el **8%** de los casos observados se transportaban mascotas en los vehículos; siendo la mayoría trasladadas sueltas en el asiento trasero.



**Agradecemos especialmente a la Gerenta de
Prevención y Seguridad Integral de AUBASA,
Natasa Loizou, y a quienes llevaron a cabo el
trabajo de campo para la realización del estudio:**

Sergio Olive (AUBASA)

Rodolfo Barnetch (AUBASA)

Cecilia Machado (AUBASA)

Marcos Cases (Ministerio de Transporte PBA)

