

PLAN DE OBRAS 2024-2027



**CONECTAMOS
DESTINOS**

AUBASA
AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.

**MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS**



**GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES**



25 OBRAS



86% DE LA TRAZA



INVERSIÓN

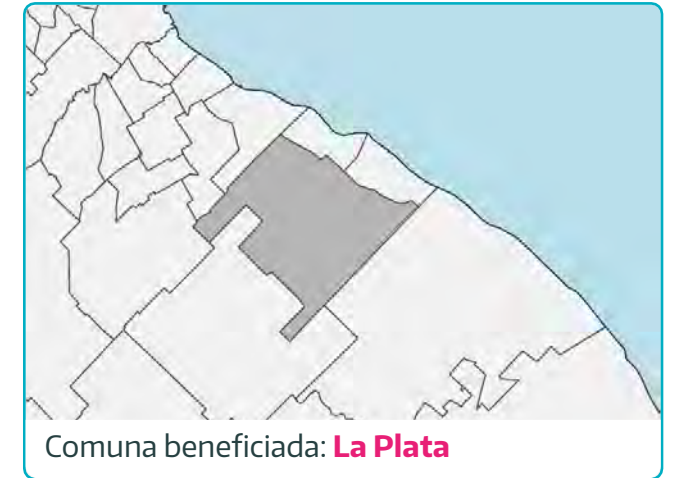
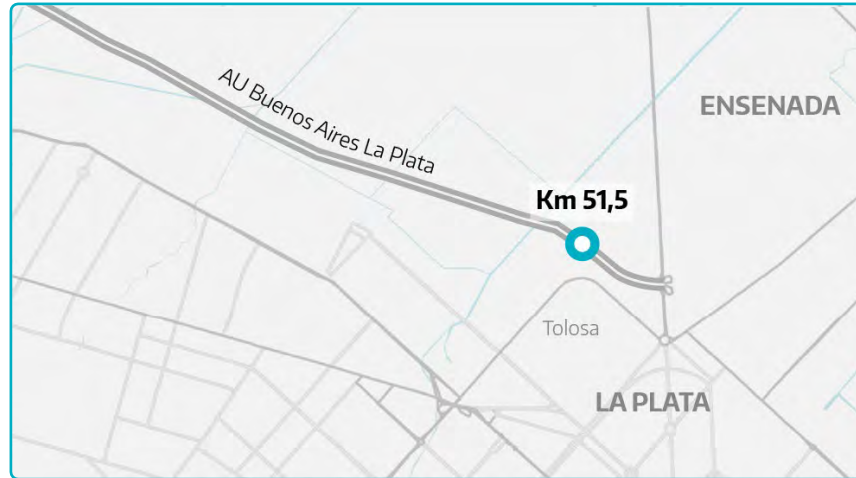


4 AÑOS



AU BUENOS AIRES-LA PLATA

1 Conexión Urbana con Distribuidor Av. 520



Se convertirá en un **nodo logístico** clave para el **desarrollo productivo** de la Provincia.

Mejora la conectividad y transformará la realidad productiva de toda la región.

Inversión:
US\$ 1.9
MILLONES

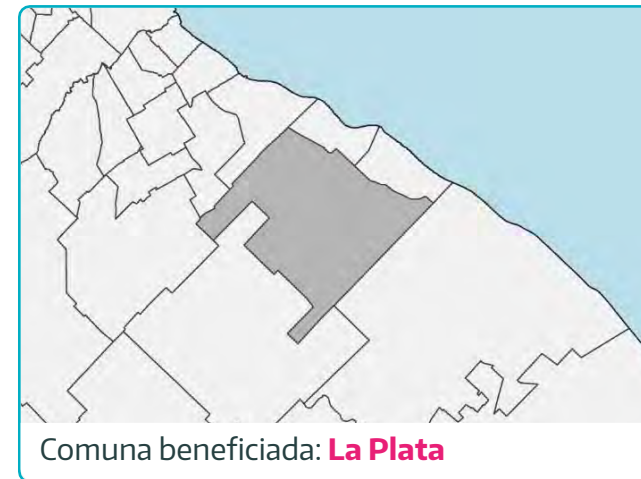
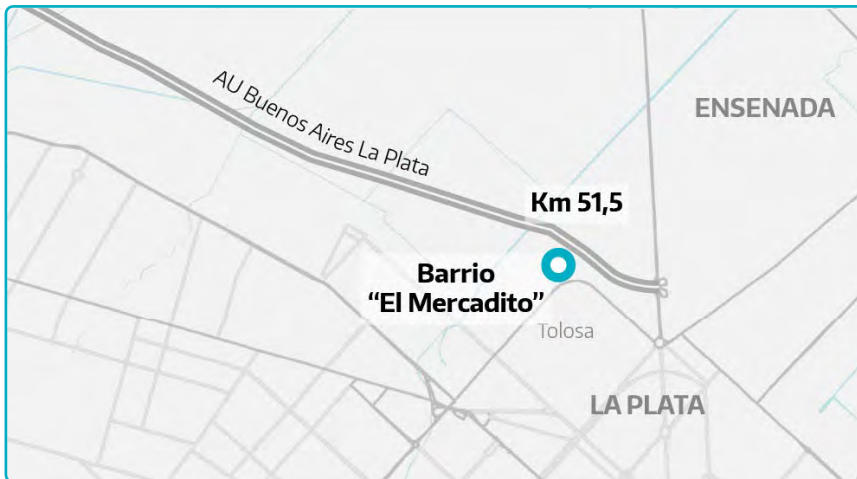
Plazo:
5
MESES

Alcance:
533.175
USUARIOS BENEFICIADOS



AU BUENOS AIRES-LA PLATA

2 Obra hidráulica Conexión Av. 520 | Etapa 2



Redunda en un beneficio para el barrio "El Mercadito" y sus alrededores.

Contempla la ejecución de un reservorio.

Inversión:
US\$ 425
MIL

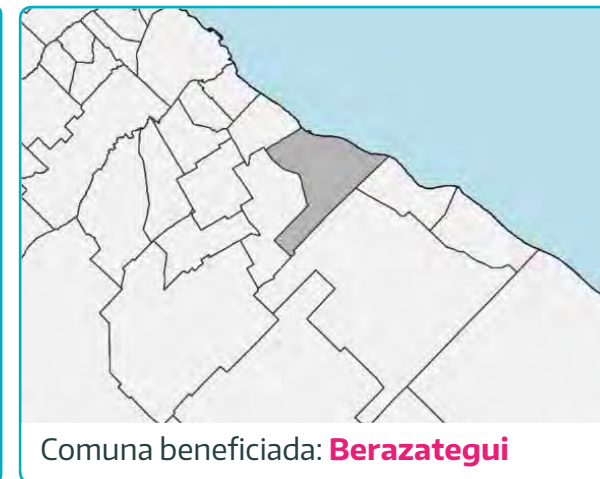
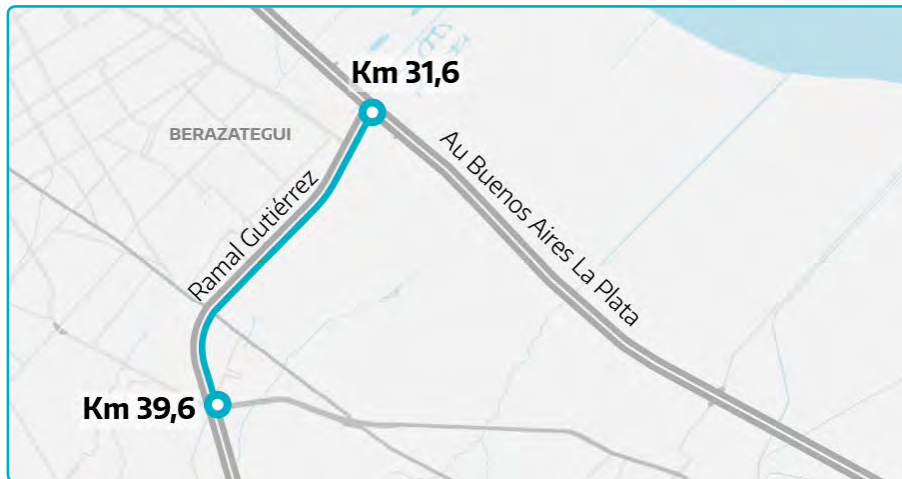
Plazo:
3
MESES

Alcance:
1.000
USUARIOS BENEFICIADOS



AU BUENOS AIRES-LA PLATA

3 Ramal Gutiérrez | Repavimentación, bacheo y demarcación (descendente)



Comuna beneficiada: **Berazategui**

Calzada entre Rotonda Gutiérrez y Dist. Hudson.
Beneficia el tránsito proveniente de Autovía 2 hacia la región capital, principalmente durante los fines de semana y en temporada de verano durante el **regreso de la costa atlántica**.

Extensión:
8,1 km
INTERVENIDOS

Inversión:
US\$ 3.7
MILLONES

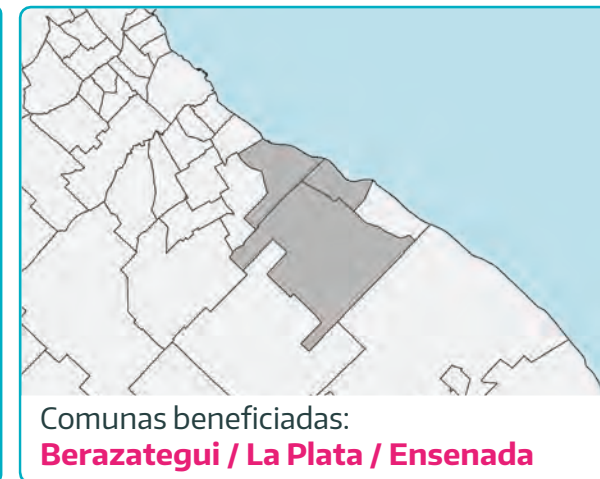
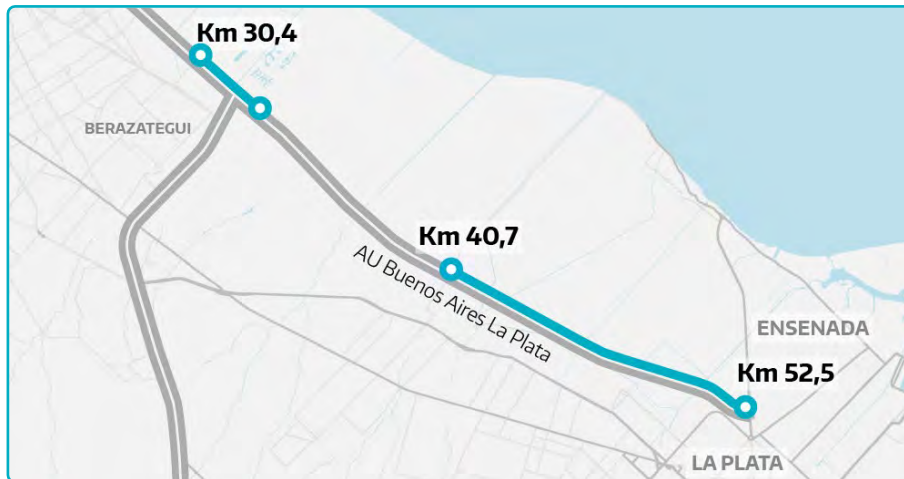
Plazo:
4
MESES

Alcance:
723.810
USUARIOS



AU BUENOS AIRES-LA PLATA

4 Tramo La Plata-Hudson | Repavimentación, bacheo y demarcación (descendente)



Dos tramos de 2,1 km y 11,8 km entre La Plata y Hudson –sentido a CABA.

Mejora las condiciones de circulación de quienes viajan desde La Plata hacia la Capital Federal y hacia el Ramal Gutiérrez/Autovía 2.

Extensión:
13,9 km
INTERVENIDOS

Inversión:
US\$ 9.9
MILLONES

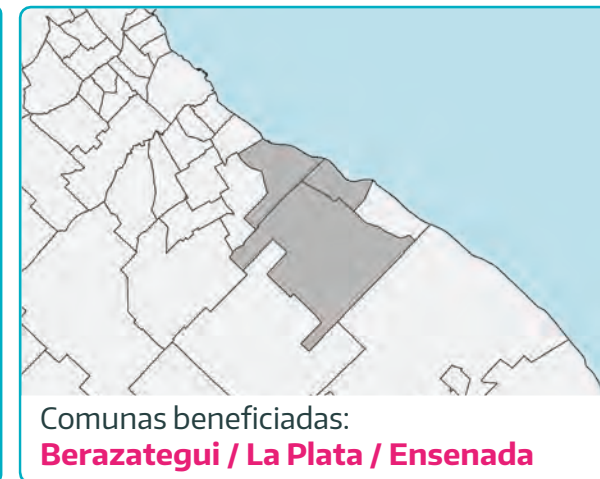
Plazo:
6
MESES

Alcance:
492.510
USUARIOS



AU BUENOS AIRES-LA PLATA

5 Tramo La Plata-Hudson | Repavimentación, bacheo y demarcación (ascendente)



Mejora la circulación y seguridad vial de quienes viajan desde CABA **sentido a La Plata**, y usuarios de Hudson, Gutiérrez, Villa Elisa y City Bell que toman la autopista para dirigirse hacia la capital bonaerense.

Extensión:
22,1 km
INTERVENIDOS

Inversión:
US\$ 16
MILLONES

Plazo:
11
MESES

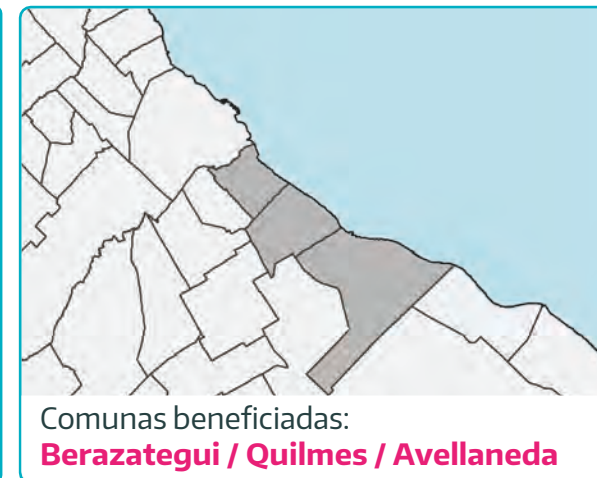
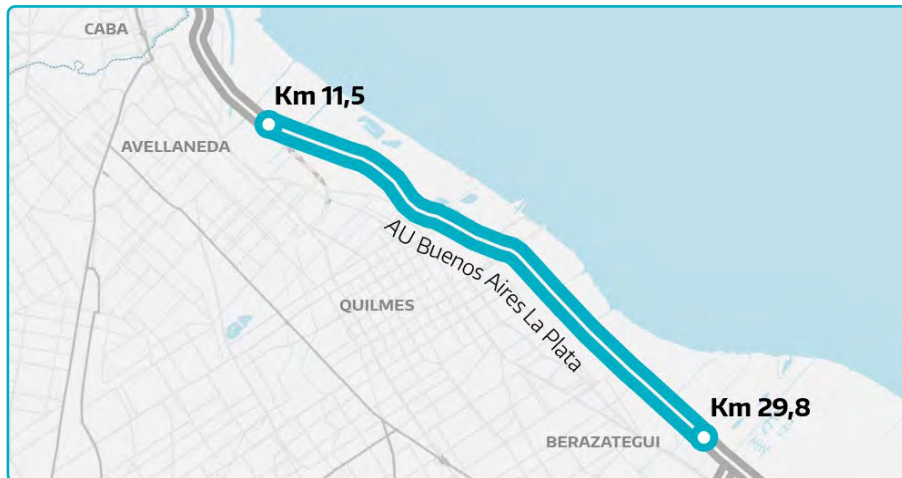
Alcance:
558.570
USUARIOS



AU BUENOS AIRES-LA PLATA

6 **Cuarto carril: tramo Hudson-Acceso sudeste**

Construcción de cuarto carril en ambas calzadas



Obra de diseño: ampliación de calzadas para agilizar el tránsito entre Hudson y CABA.

Mejora la seguridad vial y los tiempos de viaje de quienes realizan a diario el trayecto en ambos sentidos de circulación.

Extensión:
36,6 km
INTERVENIDOS

Inversión:
US\$ 36
MILLONES

Plazo:
12
MESES

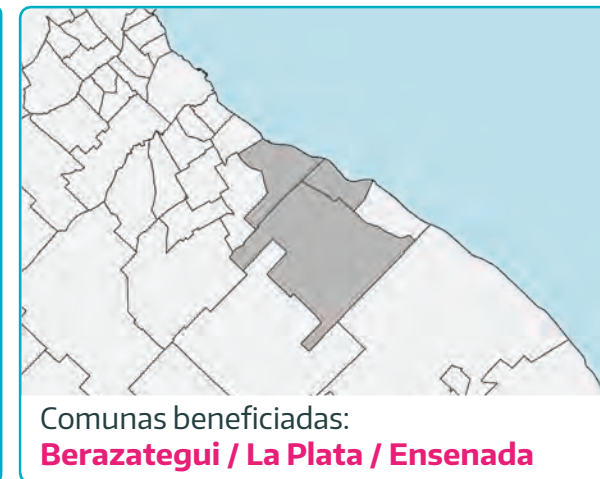
Alcance:
1.363.013
USUARIOS



AU BUENOS AIRES-LA PLATA

7 **Tercer carril: tramo La Plata-Hudson**

Construcción de tercer carril en calzada descendente



Comunas beneficiadas:
Berazategui / La Plata / Ensenada

Ampliación de calzada según proyecto original de la autopista Ricardo Balbín.

Reduce considerablemente los tiempos de viaje y mejora la seguridad vial para quienes se dirigen desde La Plata hacia CABA y Ramal Gutiérrez.

Extensión:
19,5 km
INTERVENIDOS

Inversión:
US\$ 20
MILLONES

Plazo:
10
MESES

Alcance:
492.510
USUARIOS

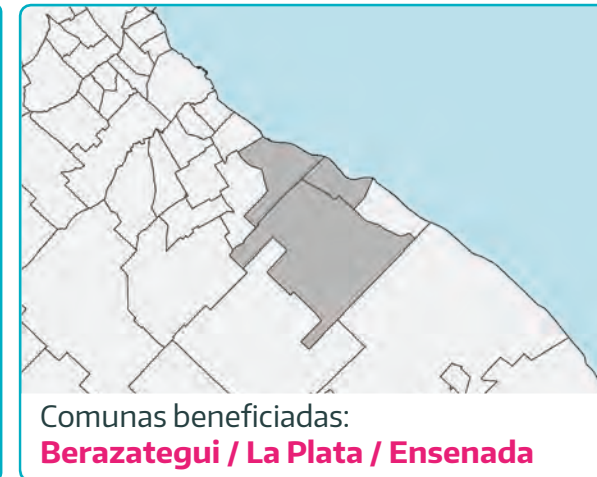
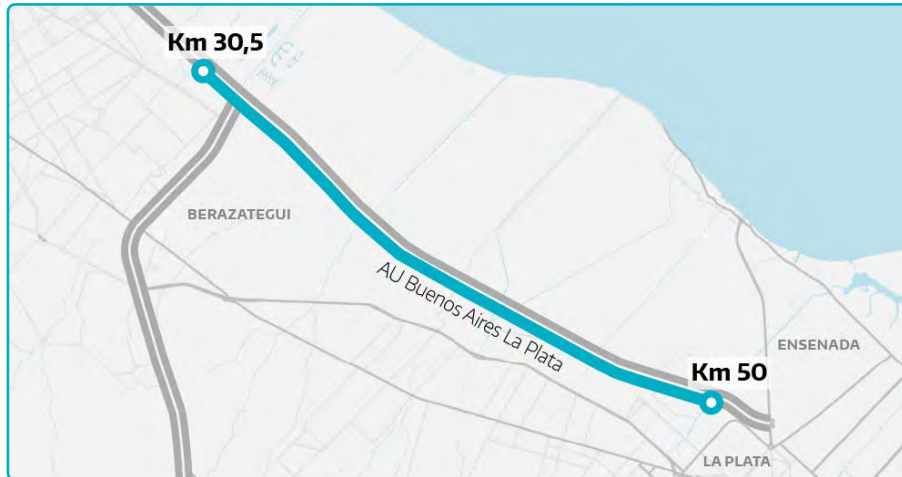


AU BUENOS AIRES-LA PLATA

8

Tercer carril: tramo La Plata-Hudson

Construcción de tercer carril en calzada ascendente



Comunas beneficiadas:
Berazategui / La Plata / Ensenada

Ampliación de calzada según proyecto original de la autopista Ricardo Balbín.

Mejora los tiempos de viaje y la seguridad vial para quienes se dirigen de CABA, Avellaneda, Quilmes y Berazategui hacia La Plata

Extensión:
19,5 km
INTERVENIDOS

Inversión:
US\$ 20
MILLONES

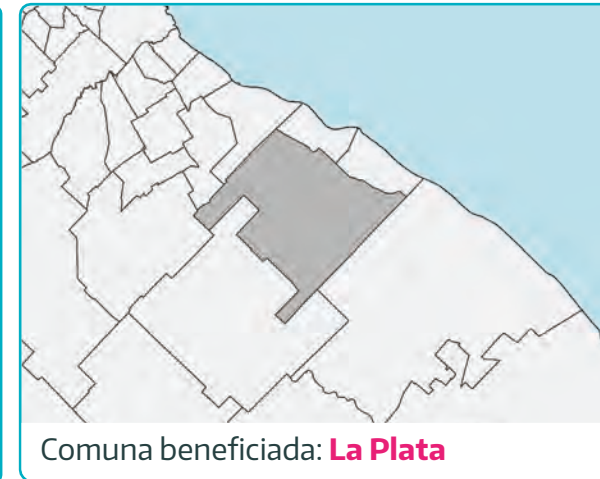
Plazo:
10
MESES

Alcance:
558.570
USUARIOS



AU BUENOS AIRES-LA PLATA

9 Distribuidor conexión Camino Parque Centenario



Comuna beneficiada: **La Plata**

Suma un acceso clave para la zona norte del partido de La Plata, reduce tiempos de viaje y descomprime el tránsito del acceso Villa Elisa.

Obra según proyecto original de la Autopista: un distribuidor y un ramal de 2,1 km de extensión que conectará con el Camino Centenario.

Inversión:	Plazo:	Alcance:
US\$ 22	18	36.000
MILLONES	MESES	USUARIOS BENEFICIADOS

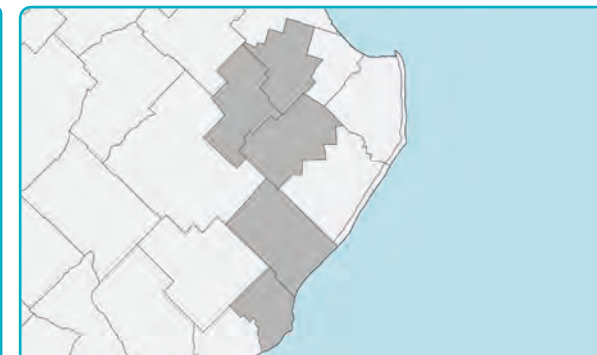


AU BUENOS AIRES-LA PLATA

10

Autovía 2: tramo Dolores-Mar del Plata

Repavimentación, bacheo y demarcación | Calzada ascendente



Comunas beneficiadas:
**Dolores / Gral. Guido / Maipú /
Mar Chiquita / Gral. Pueyrredon**

Mejora la seguridad vial del trayecto hacia Mar del Plata y ciudades costeras del sur de la Provincia. El tránsito representa el 35% de los vehículos que recorren el primer tramo de la RP2 (La Plata-Dolores), con mayor tránsito pesado/de carga.

Extensión:
200,4 km
INTERVENIDOS

Inversión:
US\$ 56.8
MILLONES

Plazo:
36
MESES

Alcance:
226.735
USUARIOS

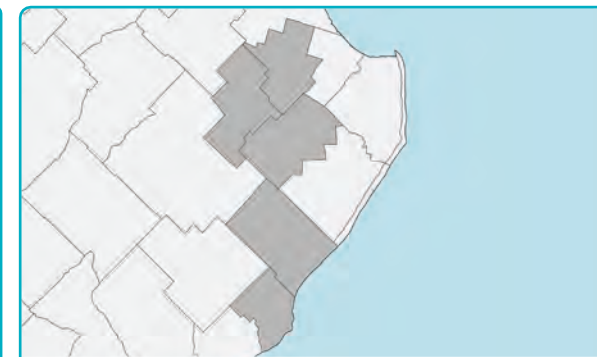


AU BUENOS AIRES-LA PLATA

11

Autovía 2: tramo Mar del Plata-Dolores

Repavimentación, bacheo y demarcación | Calzada descendente



Comunas beneficiadas:
**Dolores / Gral. Guido / Maipú /
Mar Chiquita / Gral. Pueyrredon**

Mejora la seguridad vial del trayecto desde Mar del Plata hacia Dolores. Realizan este trayecto quienes se dirigen desde Mar del Plata y otras ciudades del sur hacia la capital bonaerense y CABA principalmente en el regreso en temporada alta.

Extensión:
200,4 km
INTERVENIDOS

Inversión:
US\$ 56.8
MILLONES

Plazo:
36
MESES

Alcance:
241.754
USUARIOS



Gracias.

AUBASA
AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**